

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RONDE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_talarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

(Qualsiasi modifica relativa alle zone non editate del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE RUN SPORT titolare
della licenza n. 366356 in corso di validità, con sede MILANO, VIA FOLLI 43
Tel. 349/5415047, indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 9° RONDE GOMITOLO DI LANA

DATA DI SVOLGIMENTO 10-11 NOVEMBRE 2018

ZONA 1

TIPOLOGIA Ronde Nazionale Ronde Nazionale ENPEA
VALIDITA' Senza validità Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>MILANO</u>	<u>11/10/18</u>	<u>8:30</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento della ronde)	<u>MILANO</u>	<u>2/11/18</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>BIELLA</u>	<u>10/11/18</u>	<u>8:00-12:00</u>
<u>RELAIS SANTO STEFANO</u>			
Riconsezioni			
Con vetture di serie	<u>BIELLA</u>	<u>10/11/18</u>	<u>15:30-18:30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>BIELLA</u>	<u>10/11/18</u>	<u>9:00-12:00</u>
<u>RELAIS SANTO STEFANO</u>			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

10/11/18 8:30

Verifiche sportive-ante gara BIELLA 10/11/18 9:00-12:00

Verifiche tecniche-ante gara BIELLA 10/11/18 9:15-12:15

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi BIELLA 10/11/18 15:00

Partenza Parco Partenza(Dove previsto) BIELLA 10/11/18 16:00-18:00

RELAIS SANTO STEFANO

Partenza BIELLA 10/11/18 18:31

Piazza Borsellino

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: h

Arrivo BIELLA 11/11/18 17:54

PIAZZA BORSELLINO

Pubblicazione elenco vettura in verifica 11/11/18 17:30

Briefing località RELAIS SANTO STEFANO 10/11/18 18:10

Tipologia CONVOCAZIONE

Verifiche tecniche post gara BIELLA 11/11/18 18:10

Pubblicazione Classifiche BIELLA 11/11/18 19:00

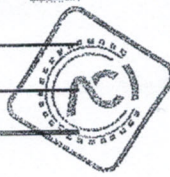
Premiazione BIELLA 11/11/18 PEDANA ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara BIELLA 10-11/11/18 8:00-20:00

RELAIS SANTO STEFANO

Sala Stampa BIELLA 10-11/18

RELAIS SANTO STEFANO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) RELAIS SANTO STEFANO
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____
Parco chiuso (ubicazione) PIAZZA BORSELLINO ANG. VIALE VALLE D'AOSTA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi
NICOLETTA ORSATTI (CSN) Lic. n. 77313
LAURA MASTRORILLO Lic. n. 243358 *POLOZIATO RENZO*
PILATO GIUSEPPE

Direttore di Gara
GIUSEPPE RUSTICHELLI Lic. n. 20585

Direttore di Gara aggiunto
CRISTINA ROLANDO Lic. n. 335041

Commissari Tecnici
LUCIANO CESTE (CTN) Lic. n. 33515
GIORGIO BRUNELLI Lic. n. _____
TONAZZO FLAVIO Lic. n. _____

ALESSANDRO BARBAGLIA Lic. n. 357408 ?
LA VIOLA FRANCESCO

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) CIRC. INF _____ Lic. n. _____
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____ } ?

Giudici di Merito (Uff. di gara)
CIRC. INF Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) MICHELE FORTUNATI Lic. n. 400581
 Medico di Gara CLAUDIO PROTETTI Lic. n. 61274
 Segretaria/o di Manifestazione FRANCESCA FORTUNATI Lic. n. 92199
 Segretaria/o del Collegio dei CC. SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi
MICHELE FORTUNATI Lic. n. 235117 _____ Lic. n. _____
FRANCESCO NIGRO Lic. n. 54797 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Apripista _____ Lic. n. _____

medicare



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CIRC INF _____

CIRC INF _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da _____

Capo Servizio di cronometraggio _____

Compilatore delle classifiche _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ REXT _____ Lic. n. 3385520

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ERALDO GUGLIELMETTI _____ Lic. n. _____

Supervisore _____ MARCO POLLICINO _____

FICr _____

ANDREA TARANTOLA _____

ANDREA TARANTOLA _____

BIELLA _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza BIELLA _____

Località di arrivo BIELLA _____

Provincia interessata dal percorso di gara _____ BIELLA _____

Lunghezza totale del percorso _____

Km. 298,950

Numero dei Controlli Orari 17

Lunghezza totale delle Prove Speciali _____

Km. 36,080

Lunghezza della Prova Speciale: 9,020 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale _____ ASFALTI MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUP 80KM/H _____

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduitori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33- Max Rendina

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduitori (1° e 2° Conduitori) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

I Conduitori (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, AB/Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduitori (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". Il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Ronde iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

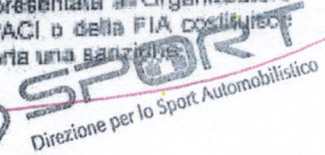
b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI,

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte al calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 23.10 e 39.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.



3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Art. J

- Gruppo N/Prod S
- Gruppo A/Prod E
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).
- K11
- RGT con omologazione FIA
- FGT
- Racing Start
- R1 Nazionale
- WRC
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11/10/18 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SP22 RUN SPORT - MILANO entro il 2/11/18 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura,
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto,
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo)

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Racing Start - R1 A - R1 A Naz	€ 305
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 - Prod E0 - A5 - Prod E6 - N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1B - R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz - Racing Start Plus	€ 340
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B - R2C	€ 365
N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 -	€ 435
A8 - Prod E8	€ 490
WRC	
concorrenti Persone giuridiche ¹ : maggiorazione del 20%.	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tassa d'iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1994)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo)

- **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

Racing Star - R1 A - R1 A Naz € 185

N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 - Prod E0 - A5 - Prod E5 - N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1B - R1 B Naz - R1 C Naz - R1 T Naz - Racing Star Plus € 200

N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B - R2C € 215

N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - FGT - K11 - € 250

A8 - Prod E8 € 275

WRC:

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo per 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.5 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara. Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 55 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i limiti di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor CIRC INF

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 CIRC INF. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alla norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul carro, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.2 Sicurezza dei conduitori

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduitori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduitori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni. L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di minuto rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduitori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 000 KM _____ caratteristiche del percorso S/P 234 LOCALITÀ CURINO _____
 Importo a carico dei partecipanti _____ 150,00 + IVA _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
 A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro o rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatta salva le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono o qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
 Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valida per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ RELAIS SANTO _____
 STEFANO SANDIGLIANO _____ nell'orario _____ 16:00-



18:00 _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 _____ per ogni minuto prima di ritardo

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilievamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ DCF _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a BIELLA PIAZZA BORSELLINO e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RdS. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale, Gruppo, Classe, Femminile, Under 25, Scuderie, Speciali _____

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte o quattro le PS

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi o classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI DIECI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati _____

- Scuderie PRIMA

- Scuderie alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

Il presente allegato è stato modificato integralmente dal RPFG, con la nuova presentazione di ante o per allegati e la mancanza di firma dell'RPFG, subordinata, appunto, alla fase di finalizzazione all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza allargarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 58 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Firma]
ACI SPORT
ASSOCIAZIONE SPORT

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

20/09/2018 - *[Firma]*

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

9° Ronde Sportivo di Lano

da svolgersi in data *10-11/11/2018*

approvato in data *26/10/2018* con numero di approvazione RM/ *113* /2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



[Firma]

9° RONDE GOMITOLO DI LANA

BIELLA - 10/11 novembre 2018

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SCT.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	ORA la VETTURA	
			FS	TRASF.	TOT.			
1	0	Biella - partenza					18:31	S.1
	0A	Biella - riordino IN		6,23	6,23	0:20'	18:51	
2		Riordino 1				12:40'		
	0B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					7:31	Sezione 2
3	A	Parco Assistenza	(0,00)	(6,23)	(6,23)	0:15'		
	0C	Biella - parco assistenza OUT					7:46	
4	ZR	Biella - Rifornimento						
	1	Km alla prossima ZR 2	(6,02)	(64,01)	(73,03)			
	1	Pray		31,11	31,11	0:46'	8:32	
	PS 1	"Curino"	9,02			0:04'	8:36	
5	1A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	9:28	
6		Riordino 2				0:30'		
	1B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					9:58	Sezione 3
7	B	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:40'		
	1C	Biella - parco assistenza OUT					10:38	
8	ZR	Biella - Rifornimento						
	2	Km alla prossima ZR 3	(9,02)	(64,01)	(73,03)			
	2	Pray		31,11	31,11	0:46'	11:24	
	PS 2	"Curino"	9,02			0:04'	11:28	
9	2A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	12:20	
10		Riordino 3				0:30'		
	2B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					12:50	Sezione 4
11	C	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:40'		
	2C	Biella - parco assistenza OUT					13:30	
12	ZR	Biella - Rifornimento						
	3	Km alla prossima ZR 4	(9,02)	(64,01)	(73,03)			
	3	Pray		31,11	31,11	0:46'	14:16	
	PS 3	"Curino"	9,02			0:04'	14:20	
13	3A	Biella - riordino IN		32,90	41,92	0:52'	15:12	
14		Riordino 4				0:30'		
	3B	Biella - riordino OUT / p. assistenza IN					15:42	Sezione 5
15	D	Parco Assistenza	(9,02)	(64,01)	(73,03)	0:30'		
	3C	Biella - parco assistenza OUT					16:12	
16	ZR	Biella - Rifornimento						
	4	Km all' arrivo	(9,02)	(64,01)	(73,03)			
	4	Pray		31,11	31,11	0:46'	16:58	
	PS 4	"Curino"	9,02			0:04'	17:02	
17	4A	Biella - arrivo		33,50	42,52	0:52'	17:54	

Versione A - 09/09/2018

TOTALE 36,08 262,87 298,95

Alba 7:21 - Trapani 17:52



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico