



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RONDE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE RUN SPORT titolare della licenza n. 366356 in corso di validità, con sede MILANO Tel. 339/2328543, indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA 8° RONDE GOMITOLO DI LANA

DATA DI SVOLGIMENTO 4/5 NOVEMBRE 2017 **ZONA** 1

TIPOLOGIA **Ronde Nazionale** **Ronde Nazionale ENPEA**

VALIDITA' **Senza validità** **Challenge Ronde Terra**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	MILANO	5/10/2017	8:30
Chiusura	MILANO	26/10/2017	24:00
Road Book			
Distribuzione	BIELLA	4/11/2017	9:00/12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	BIELLA	4/11/2017	15:30/18:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	BIELLA	4/11/2017	9:00/12:00
Prima riunione del Giudice Unico			
	BIELLA	4/11/2017	8:30
Verifiche sportive-ante gara			
Verifiche tecniche-ante gara	BIELLA	4/11/2017	9:00/12:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	BIELLA	4/11/2017	9:15/12/15
Partenza			
Parco Partenza(Ove previsto)	BIELLA	4/11/2017	16:00/18:00
Partenza	BIELLA	4/11/2017	18:31
Arrivo			
	BIELLA	5/11/2017	17:54
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	BIELLA	5/11/2017	17:30



Verifiche tecniche post gara	BIELLA	5/11/2017	18:10
Pubblicazione Classifiche	BIELLA	5/11/2017	19:00
Premiazione	BIELLA	5/11/2017	PEDANA ARRIVO
Direzione e Segreteria di gara	BIELLA	4-5/11/2017	8:30/20:30 7:00/20:30
Sala Stampa	BIELLA	4-5/11/2017	10:30/21:00 7:00/20:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Relais Santo Stefano Sandigliano BIELLA		
Parco chiuso (ubicazione)	P.ZZA BORSELLINO ANGOLO VIALE VALLE D'AOSTA - BIELLA		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Giudice Unico

BET PAOLO (CSN) Lic. n. 22829

Direttore di Gara

RUSTICHELLI GIUSEPPE Lic. n. 20585

Commissari Tecnici

CAROSIO MARIO (CTN) Lic. n. 61301

BARBAGLIA ALESSANDRO Lic. n. 357408

SIMONE MENEGHETTI Lic. n. 219694

GIOVANNI AMBROSIN Lic. n. 396077

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Circ.inf	Lic. n.
Delegato allestimento Percorso (DAP)	FORTUNATI MICHELE	Lic. n. 400581
Medico di Gara	PROTETTI CLAUDIO	Lic. n. 61274
Segretaria/o di Manifestazione	CRISTINA ROLANDO	Lic.n. 335041

PAOLO FORTUNATI Lic. n. 82274

MICHELE FORTUNATI Lic. n. 235117

Verificatori Tecnici

Apripista Circ. inf. Lic. n.

Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.C.R.
Capo Servizio di cronometraggio	ANDREA TARANTOLA
Compilatore delle classifiche	ANDREA TARANTOLA
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	BIELLA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	ERALDO GUGLIELMETTI



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	BIELLA	
Località di arrivo	BIELLA	
Province interessate dal percorso di gara	BIELLA	
Lunghezza totale del percorso	Km. 298,950	Numero dei Controlli Orari 18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 36,080	
Lunghezza della Prova Speciale :	9,020	(min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
Fondo stradale della Prova Speciale	ASFALTO	MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) **Ronde iscritte nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

WRC

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito



4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 5/10/2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo C.P. 22 entro il 26/10/2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

Concorrenti Persone Fisiche

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 305 (IVA esclusa)
NO– Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2 – A6– Prod E6 – K10 - R1B – R1B Naz.– R1 C Naz.– R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 340 (IVA esclusa)
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B -- R2C	€ 365 (IVA esclusa)
N4 - Prod S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 - Prod E8	€ 435 (IVA esclusa)
WRC	€ 490 (IVA esclusa)

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 185 (IVA esclusa)
NO– Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2	
A6– Prod E6 - K10- R1B – R1B Naz.– R1 C Naz.– R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 200 (IVA esclusa)
N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 215 (IVA esclusa)
N4 – Pro S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT	
– FGT – K11 – A8 – Prod E8	€ 250 (IVA esclusa)
WRC	€ 275 (IVA esclusa)

Concorrenti Persone giuridiche : maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara



saranno riservati ai seguenti Sponsor Circ. Inf.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² Circ. Inf.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 2,000 caratteristiche del percorso Si svolgerà sulla S.p. 234

Importo a carico dei partecipanti 150 € + iva

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi



alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **BIELLA** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 87

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via 53° Fanteria Ang. P.zza Borsellino – BIELLA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie;

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo



il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI 10
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore FEMMINILE

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

GIUSEPPE RUSTICHELLI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

MATTOLI - FORTUNATI

Per la Delegazione Regionale

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 27/10/17 con numero di approvazione n.RM 122/2017